



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00VEX0U

Naše č. j.: KUJCK 21748/2020  
Sp. zn.: OZZL 14824/2020/kaje SO  
Vyřizuje: Ing. Kateřina Jemelíková  
Telefon: 386 720 804  
E-mail: jemelikova@kraj-jihocesky.cz  
Datum: 6. 2. 2020

## Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek**“

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 24. 01. 2020 žádost o vyjádření k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek**“ (dále jen záměr). Žadatelem je Ing. Dana Wangler, vedoucí střediska mostů, SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349 (dále též žadatel).

Dle předložené žádosti se jedná o rekonstrukci mostu na trati Tábor - Písek. Most převádí jednokolejnou železniční trať Tábor - Písek přes Vodní nádrž Orlík. Jedná se o jediné přemostění Vltavy na železnici mezi Českými Budějovicemi a Prahou. V roce 2015 bylo provedeno společností SUDOP PRAHA a. s. ve spolupráci s ČVUT v Praze na mostní konstrukci podrobné teoretické a experimentální zkoumání, jehož závěrem bylo konstatování, že mostní konstrukce již nevyhovuje potřebám současného železničního provozu. Pro zachování provozuschopnosti na trati bude po téměř 130 letech provozu nutné řešit v krátkodobém horizontu obnovu tohoto přemostění.

Stavba je umístěna v extravilánu obcí Jetětice a Oslov v místě hlubokého údolí řeky Vltavy, které je v současné době součástí vodního díla Orlík. Stavba se nachází v okrese Písek, a to v k. ú. Jetětice - okres Písek a k. ú. Oslov.

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu přes vodní nádrž Orlík s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je zejména jeho nevyhovující stavební stav a nedostatečné prostorové parametry dle požadavků Směrnice GR 32/2008. Nosná konstrukce z roku 1889 je dlouhodobě za hranicí své návrhové životnosti (100 let). Řešení rekonstrukce mostu je ve schválené variantě s náhradou celé mostní konstrukce v odsunutě poloze, která byla vyhodnocena jako nejvhodnější pro zajištění hlavních cílů stavby. Průnikem možných řešení je oblouková nosná konstrukce v hlavním mostním otvoru a trémová nosná konstrukce ve vedlejších mostních otvorech. Jedná se o konstrukci osvědčenou z hlediska konstrukčního uspořádání a z hlediska působení v krajině. V daném případě navíc navazující na dvě silniční přemostění vodní nádrže: Žďákovský most a most v Podolsku. Z architektonického hlediska navrhované řešení působí subtilním a dynamickým vzhledem a otvírá průhled údolím.

Nový mostní objekt je navrhován jako železniční jednokolejný most s průběžným kolejovým ložem v odsunutě poloze cca 10 m severním směrem. Po jeho dokončení a převedení doprav bude původní most odstraněn. V hlavním mostním otvoru je navrhována nosná konstrukce ze železobetonového oblouku na rozpětí 156 m a se vzepětím 34,7 m. Délka přemostění je 296,8 m a délka mostu je 316,3 m. Výška mostu nade dnem Vltavy je ~70 m. Ve vedlejších mostních otvorech je navrhována konstrukce trémová spojitá z předpjatého betonu s betonovou deskou mostovky. Nová spodní stavba je navržena ze železobetonu s plošným založením na skalním podloží. Základové bloky pat oblouku jsou navrženy na březích vodní nádrže. Železniční svršek je navržen ve standardním uspořádání s průběžným kolejovým ložem.

Navrhované řešení umožňuje umístění trakčního vedení pro výhledovou elektrizaci tratě, byť ve výhledovém plánu elektrizace č.j. 12486/2017-SZDC-GR-O26 trať není uvedena. Změnu záměru na elektrizaci však lze po

obnově kapacity předpokládat. Přístup k mostu na levý břeh je možný pouze po lesních cestách od silnice II/138. Na pravém břehu je situace obdobná, kdy je přístup od silnice III/12121 také po lesních cestách. Pro přístup, který by omezil dopady vlivu stavby na okolní zástavu byla navržena provizorní komunikace přes zemědělské pozemky. Silniční síť je napojena na páteřní trasu silnici I/29 Písek - Tábor.

Realizace stavby v prostoru staveniště je předpokládána v termínu: 03/2021 - 06/2024.  
Hlavní stavební činnost na stavebních objektech bude probíhat: 03/2021 - 11/2023.

Záměr je situován na okraji území ptačí oblasti (dále jen „PO“) CZ0311034 - Údolí Otavy a Vltavy vymezené nařízením vlády č. 607/2004 Sb. ze dne 27. října 2004, ve znění pozdějších předpisů.

**Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a zákona vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě veškerých dostupných informací (především přiložené žádosti) toto stanovisko:**

Uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

#### **Odůvodnění:**

Jedná se o rekonstrukci mostu na trati Tábor - Písek. Most převádí jednokolejnou železniční trať Tábor - Písek přes Vodní nádrž Orlík. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu přes vodní nádrž Orlík s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je zejména jeho nevyhovující stavební stav a nedostatečné prostorové parametry.

#### PO Údolí Otavy a Vltavy

Předměty ochrany ptačí oblasti jsou kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*) a výr velký (*Bubo bubo*), a jejich biotop.

Prioritním druhem oblasti je výr velký (*Bubo bubo*), který hnízdí hlavně ve skalnatých, kaňonovitých údolích řek (cca 1 pár na 5 km toku řek Otavy a Vltavy). Kromě toho jsou nepravidelně nalézána hnízda i na vhodných místech v lesních komplexech, např. ve starých hnízdech dravců, pod vývraty stromů apod. Potravní okrsky jednotlivých párů zasahují do otevřené krajiny i mimo ptačí oblast. Stav populace je stabilní.

Druhým kvalifikujícím se druhem přílohy I je kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*), který je vázán na rozlehlější starší lesní komplexy s dostatečnou nabídkou dutin, hlavně po strakapoudovi velkém. Preferuje spíše porosty jehličnatých stromů. Důležitá je přítomnost pasek či rozhraní mezi porosty různého věku a také podrostu mladších stromů a keřů.

Zranitelnost:

Nezákonný lov výra velkého, vybírání vajec a mláďat, rušení.

Dle údajů nálezové databáze ochrany přírody ISOP (ndop.nature.cz) spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK ČR“), byl v bezprostředním okolí místa záměru výskyt výra velkého zaznamenán. AOPK ČR. Nálezová databáze ochrany přírody. [on-line databáze; portal.nature.cz]. 2006 - 2020; [cit. 2020-06-02].

Plán monitoringu ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy (Bureš, 2006) uvádí:

Říční údolí jsou lemována rozlehlými lesními komplexy. Převládá kulturní les s uměle upravenou skladbou dřevin, ve které převažuje smrk a borovice lesní. V nespojitých zbytcích se zachovaly přírodě blízké lesní porosty s bohatým zastoupením buku, dubu a lípy, které svým složením připomínají lesní porosty, které zdejší oblast pokrývaly před lidskou kolonizací. Příznivá druhová a věková skladba těchto porostů, nabídka hnízdních dutin a rozvolněnější charakter porostů s menším zápojem nejvyšších pater umožňují četný výskyt, ptačích druhů, které z mnohých lesnatých oblastí z důvodů monokulturního způsobu hospodaření vymizely.

Z dravců je na území souvislých lesních porostů plošně rozšířen jestřáb lesní (*Accipiter gentilis*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), káně lesní (*Buteo buteo*) a včelojed lesní (*Pernis apivorus*). Díky vhodným hnízdním příležitostem a dostatkem potravy na řekách i okolních rybnících je v posledních letech pravděpodobné i hnízdění orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). K významným druhům obývajícím toto území patří i čáp černý (*Ciconia nigra*).

Rozlehlé lesní komplexy podél systému říčních údolí jsou významnými hnízdišti sov, přičemž předmětem ochrany jsou zde dva druhy - výr velký (*Bubo bubo*) a kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*) a jejich biotopy. Mezi běžné druhy patří právě kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*) a sýc rousný (*Aegolius funereus*). Výr velký (*Bubo bubo*) hnízdí nejčastěji na obtížně přístupných skalnatých stráních říčních údolí, případně ve starých stromových hnízdech jiných velkých ptáků. Pravidelně zde hnízdí ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Ve starších lesích je běžný datel černý (*Dryocopus martius*), ve zbytlích listnatých lesů vyšších věkových kategorií hnízdí strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) a žluna šedá (*Picus canus*). Celkem v oblasti hnízdí sedm druhů datlovitých. K charakteristickým zástupcům řádu pěvců patří především některé druhy vázané na dostatek starších stromů s hnízdními dutinami, jako je lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*) či vzácně lejsek malý (*Ficedula parva*). V poslední době se rozšířil krkavec velký (*Corvus corax*).

Žadatel předložil hodnocení vlivu záměru na životní prostředí – přírodovědný průzkum, z 10/2019, zpracovatel Ing. Vojtěch Kos, Ing. Tomáš Adam. Z předloženého průzkumu vyplývá:

Sledované území (stávající trasa železničního koridoru a jeho nejbližší okolí) tvoří hluboce zaříznuté údolí řeky Vltavy, které je cenné krajinářsky i biotopově, stávající železniční most rovněž tvoří významnou krajinou dominantu. Stavbou dojde k dočasnému ovlivnění diverzity – staveništní plochy vyvolají druhovou obměnu i změnu diverzity všech dotčených druhů, tento vliv však v kontextu širšího okolí bude nevýznamný.

Ornitologický průzkum a literární rešerše potvrzují, že širší zájmové území je poměrně bohaté na počet druhů prakticky všech skupin ptáků. Období výstavby (kácení dřevin, přesun stavebních hmot, demontáž stávající mostní konstrukce a instalace nové) lze považovat za nejrizikovější z pohledu negativního ovlivnění avifauny (rušení, částečný zábor biotopu), doporučeno je veškeré kácení realizovat mimo období hnízdění ptáků (probíhající u většiny druhů přibližně od dubna do srpna). Ve fázi provozu je pravděpodobné, že míra vlivu na populace ptáků oproti současnosti zůstane nezměněna.

Vzhledem ke skutečnosti, že avifauna má velmi dobré migrační schopnosti a většina zastižených jedinců využívala zájmové území pouze k záletům za potravou či jako úkryt, lze považovat celkový vliv záměru na tuto skupinu obratlovců za minimální.

#### **Jako preventivní a kompenzační opatření v průběhu fáze přípravy a realizace je doporučeno:**

- zásahy do porostů dřevin rostoucích mimo les i kácení lesních porostů realizovat mimo hnízdní období, tedy přibližně od srpna do konce března,
- kácení dřevin realizovat pouze v nezbytné míře (dřeviny v rozsahu záboru stavby), stavebními pracemi potenciálně ohrožené dřeviny chránit dle ČSN 83 9061,
- terénní práce etapizovat z důvodu umožnění migrace dotčených živočichů na alternativní stanoviště.

Stavební záměr i řešení dopravní obslužnosti stavby byl řešen s Ing. Burešem AOPK, ten dne 18. září 2018 sdělil e-mailem, že ohledně předmětů ochrany ptačí oblasti, tak výskyt výrů (pravděpodobně hnízdiště) je znám z bezprostředního okolí železničního mostu, který je předmětem stavby. V okolí příjezdových cest z obou břehů další lokality známy nejsou. Kulíšek nejmenší se vyskytuje plošně v lesních porostech oblasti a jeho výskyt a početnost jsou závislé především na dostatku potravy a hnízdních příležitostech, tzn. kvalitě lesních porostů s dostatkem starších doupných stromů. Jeho existenci tudíž ovlivňuje především způsob lesnického hospodaření, případně prosychání smrkových porostů. Přechodná intenzivní doprava stavební techniky po lesní cestě může odradit některé páry od hnízdění v jejich blízkosti, ale vliv na početnost populace má jen minimální.

Na základě dostupných informací a vlastní znalosti místa stavby orgán ochrany přírody uvádí následující:

Záměr se nachází na jižním okraji PO Údolí Otavy a Vltavy, většina dopravy a veškeré zařízení staveniště bude situováno mimo území ptačí oblasti. Stávající železniční most je situován mimo PO. Z hlediska předmětů ochrany dojde k nepřímým vlivům, bude se jednat zejména o rušení vlivem hluku v průběhu stavby. Kácení dřevin v průběhu stavby je nutné realizovat mimo hnízdní období, tedy přibližně od srpna do konce března.

Z pohledu výra velkého se orgán ochrany přírody domnívá, že se jedná pouze o okrajový vliv, celá PO poskytuje dostatek náhradních hnízdních možností pro uvedený druh. Vlivem hluku budou zřejmě některé páry od hnízdění v okolí stavby odrazeny, na celkovou populaci by tento zásah měl mít pouze minimální vliv.

Kulíšek nejmenší již v současné době v těchto místech nemá dostatek hnízdních biotopů, jelikož došlo k masivnímu úbytku vhodných stromů vlivem jejich usychání.

Na základě znalosti biologie druhů, které jsou předměty ochrany PO, a posouzení charakteru záměru lze konstatovat, že jeho realizací nedojde k výrazně negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů a jejich biotopů.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Klimeš Zdeněk Ing.  
vedoucí odboru

**Obdrží:**

- Ing. Dana Wangler, vedoucí střediska mostů, SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (DS)